

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Power Road by Eurovia®, la route à énergie positive se déploie

Deux ans après son lancement, le développement du procédé Power Road® s'accélère. Les résultats concluants de projets à échelle réelle ont confirmé les performances techniques, environnementales et économique de cette infrastructure à énergie positive au principe de fonctionnement simple : utiliser le revêtement bitumineux d'une chaussée comme capteur solaire thermique permettant de restituer la chaleur emmagasinée aux bâtiments et infrastructures environnants.

Power Road® permet de substituer une énergie propre aux énergies carbonées utilisées pour le chauffage ou les systèmes de climatisation des logements, des bâtiments ou des équipements publics. Power Road® permet également de sécuriser l'utilisation des infrastructures routières ou logistiques grâce à la viabilisation hivernale des zones à risques ou critiques.

Les mesures expérimentales effectuées lors de la première année avaient permis de démontrer que Power Road® présentait des caractéristiques équivalentes à celle d'une chaussée usuelle vis à vis de la durabilité, de la recyclabilité, et du mode de fabrication. Les résultats sur deux années confirment son bon rendement de captage énergétique (jusqu'à 25% par jour) ainsi que ses capacités opérationnelles dans le déneigement de chaussée et le chauffage de bâtiment, prouvant que Power Road® peut être considérée comme une source de chaleur renouvelable performante pour de multiples usages.

Avec 7 projets déployés et plus de 50 à l'étude, Power Road® a notamment fait la démonstration qu'elle se présentait comme une solution technologique bas carbone optimisée pour le bâtiment, capable de s'intégrer dans le mix énergétique. La confirmation de ces nombreux usages rend également concret le principe d'optimisation des infrastructures routières existantes pour leur donner une fonctionnalité additionnelle.

Saint-Arnoult-en-Yvelines (Yvelines) > Déneigement de la chaussée et 100% du chauffage d'un bâtiment d'exploitation de l'autoroute.

>> Stockage inter-saisonnier de la chaleur solaire thermique captée par 500 m² de voirie Power Road®, grâce à un champ de sondes géothermiques verticales.

Pontarlier (Doubs) > Aménagement d'un parking scolaire auto-déneigeant.

>> 3500 m² de parking Power Road®, raccordés au réseau de chaleur de Pontarlier alimenté par une usine de valorisation de déchets.

Olonzac (Hérault) > Couverture à 100% des besoins en chauffage du centre d'exploitation du département de l'Hérault avec effet "booster" du dispositif de chauffage / climatisation par géothermie.

>> Parking Power Road® de 400 m², stockage de chaleur sur champ de sondes géothermiques et pompe à chaleur géothermique.

Fleury-Sur-Orne (Calvados) > Couverture de 100 % des besoins de chauffage et d'eau chaude sanitaire de 60 logements sociaux.

>> 1420 m² de chaussée équipée Power Road®, stockage sur champ de sondes géothermiques et pompe à chaleur géothermique.

Feurs (Loire) > Préchauffage de l'eau des bassins extérieurs de la piscine. 16 tonnes de CO₂ par an évitées pour chauffer la piscine de la communauté de communes de 70 000 habitants.

>> 750 m² de parkings équipés de Power Road®, échangeur de chaleur relié au traitement d'eau de la piscine.

Prague (République Tchèque) > Aménagement d'un accès bâtiment auto-déneigeant pour des déplacements sécurisés.

>> 300 m² de voies d'accès équipées de Power Road®, raccordement au chauffage du bâtiment sans impact sur son dimensionnement.

Egletons (Corrèze) > déneigement et déverglaçage d'une rue grâce au réseau de chaleur urbain.

>> 660 m² de chaussée Power Road®, raccordés au réseau de chaleur d'Egletons (biomasse et unité de valorisation des déchets).

Contact presse :

Maxence Naouri

33(0) 1 47 16 48 36

maxence.naouri@eurovia.com

À propos d'Eurovia

Eurovia, filiale de VINCI, est l'un des principaux acteurs mondiaux de la construction d'infrastructures de transport et des aménagements urbains. Eurovia réalise et maintient des infrastructures de transport – routes, autoroutes, voies ferrées, plates-formes aéroportuaires et de tramway – et intervient dans l'aménagement de sites industriels, commerciaux et urbains. L'entreprise maîtrise l'ensemble des savoir-faire connexes : démolition et déconstruction, assainissement, terrassement, voirie et réseaux divers, signalisation, ouvrages d'art et murs antibruit. Grâce à son réseau industriel -production de granulats et de matériaux pour la route et les voies ferroviaires- Eurovia maîtrise toute la chaîne d'approvisionnement. Présente dans 15 pays, l'entreprise emploie 43 500 salariés et a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 8,9 milliards d'euros.

www.eurovia.com