

ENROBÉ DÉCORATIF

LUMIVIA®

La voie pailletée



LUMIVIA®

ENROBÉ PAILLETÉ DÉCORATIF

Au cœur de la vie sociale, économique et culturelle, la ville est un lieu privilégié d'échanges et de déplacements. Vivre en ville constitue d'ailleurs le quotidien de 80 % de la population. Sécurité, confort et esthétique sont autant d'aspirations qui trouvent aujourd'hui leur place dans les aménagements urbains.

A l'écoute permanente de ses clients (collectivités locales, aménageurs privés), Eurovia met l'expertise d'un leader mondial des travaux routiers au service du renouveau de l'aménagement qualitatif en créant un nouveau revêtement décoratif : Lumivia®.

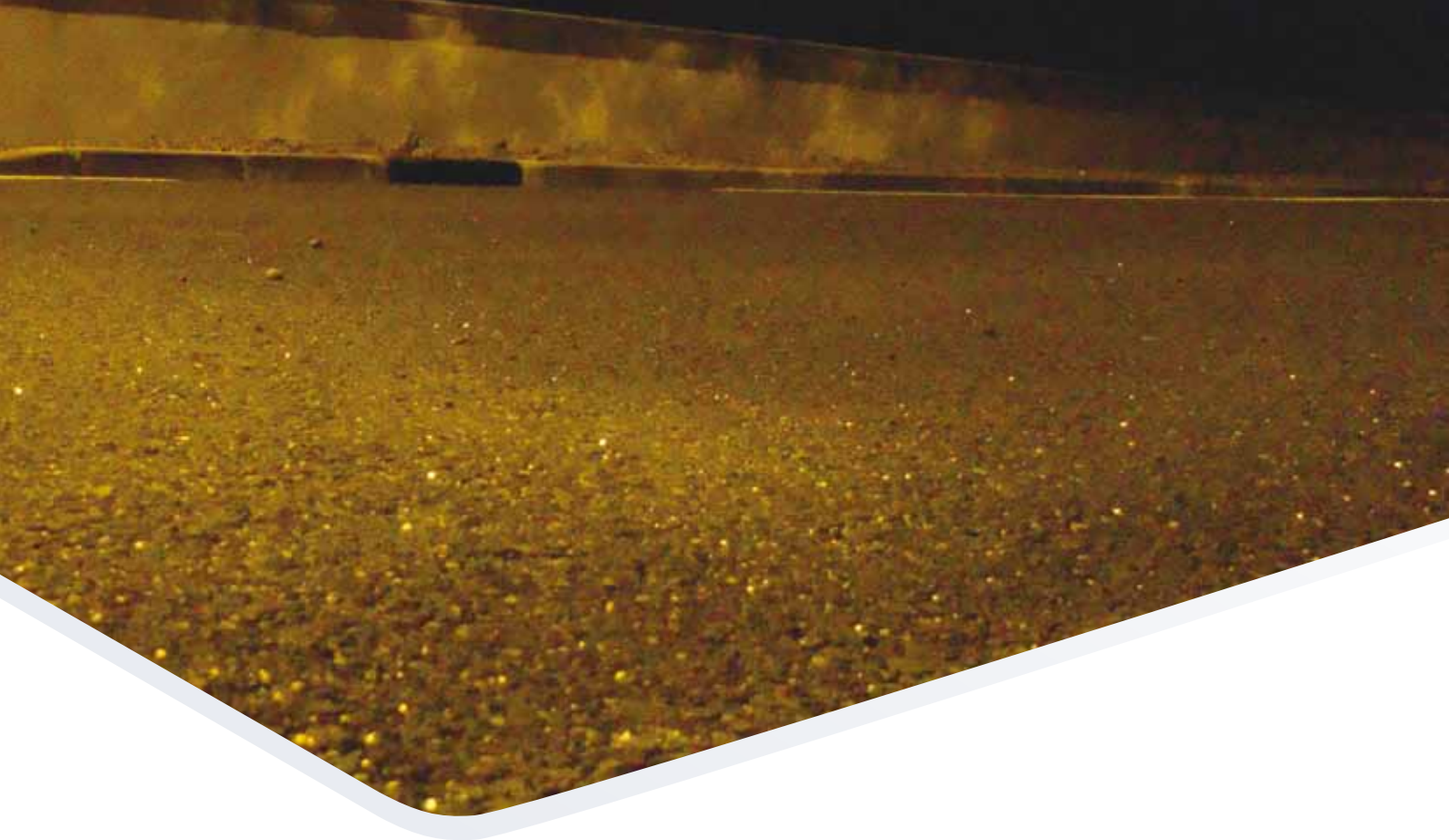
► DES ATOUTS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

- Un effet esthétique **original**
- Des **caractéristiques identiques** aux revêtements classiques
- Un enrobé adapté à **tous les types de circulation**
- Un procédé **applicable à l'asphalte** coulé urbain

► DES CHIFFRES QUI PARLENT

Une luminance L* augmentée de 25 %
par rapport à un enrobé classique

100 % des clients satisfaits



► UN ASPECT INÉDIT ET ATTRACTIF

Lumivia® est un béton bitumineux à chaud pour couche de roulement, dont l'épaisseur appliquée est adaptée à la formule granulaire choisie ainsi qu'à la nature des sollicitations à supporter.

Eurovia incorpore dans l'enrobé Lumivia® un additif minéral millimétrique possédant des propriétés de réflexion de la lumière. Conditionné et pré-dosé en sacs thermo-fusibles, cet additif est introduit directement dans le malaxeur de la centrale d'enrobage. Il peut également être pré-mélangé avec le sable pour une fabrication en poste continu.

Il est ainsi présent dans la masse du revêtement ; il est également « semé » sur la couche de roulement pour donner l'effet pailleté au jeune âge.

Même si quelques paillettes de surface viennent à disparaître du fait des conditions d'exploitation de la chaussée (circulation, intempéries), le relais est pris par celles qui sont incluses dans l'enrobé et qui apparaissent lors du décapage inévitable du film de liant superficiel permettant la persistance à long terme, de l'effet visuel escompté.

► UN PARTAGE HARMONIEUX DE L'ESPACE PUBLIC

Afin de concilier les différents modes de déplacement, une lisibilité de la chaussée est nécessaire. La couleur, la texture ou encore l'aspect du revêtement peuvent permettre la différenciation des voies de circulation de manière intuitive.

Lumivia® concourt à la sécurité par une plus grande lisibilité d'aménagements divers :

- > trottoir,
- > piste cyclable,
- > zone piétonne,
- > accotement,
- > carrefour giratoire,
- > ...

L'effet pailleté de l'enrobé est permanent, le jour grâce à la lumière du soleil et la nuit grâce aux éclairages publics et aux phares des voitures. Bien évidemment, la perception des paillettes dépend de l'angle d'incidence et elle est optimale pour une observation en dynamique.

En l'absence de soleil, l'esthétique du revêtement reste indéniable car l'additif est constitué de petites particules claires qui contrastent naturellement avec la couleur noire de l'enrobé.

► UNE FORMULATION CLASSIQUE

Granulats

Les granulats de l'enrobé sont choisis selon les critères habituels de caractéristiques intrinsèques en rapport avec leur utilisation routière. Ils sont choisis par référence à la norme EN 13043 « Granulats pour enrobés hydrocarbonés, ... » et répondent aux exigences de la norme EN 13108-1.

Liant

Le liant de l'enrobé Lumivia® est généralement un bitume pur, de grade 35/50. L'emploi d'un bitume modifié par des polymères est envisagé lorsque la chaussée est amenée à subir des sollicitations importantes.

Formulation

La formulation granulaire de Lumivia® est continue. La granularité la plus courante est 0/10 mm. Toutefois, un enrobé 0/6 mm pourra être préféré selon l'usage du revêtement. L'ajout de l'additif n'a pas d'influence sur la résistance à l'orniérage de l'enrobé, et la tenue à l'eau reste supérieure aux spécifications des enrobés de type EB 10 roulement/liaison 35/50 ($\geq 70\%$, norme EN 13697-12/A).

Orniérage (EN 12697-22)

Profondeur d'ornière sur une plaque de 10 cm d'épaisseur, à 30 000 cycles et à 60 °C

Lumivia®	6,1 %
Formule de référence (composition granulaire identique à celle de Lumivia®)	5,7 %

NB : la répétabilité de l'essai est de 0,5 %

► UNE MISE EN ŒUVRE SIMPLE

L'enrobé Lumivia® est appliqué par les moyens classiques de mise en œuvre des matériaux bitumineux, manuels ou mécaniques.

Par conséquent, il ne déroge pas aux règles de l'art applicables pour les enrobés traditionnels. En particulier, une couche d'accrochage assure l'imperméabilité du support et garantit un excellent collage, gage de pérennité de la couche de roulement.

Par ailleurs, l'additif pourra être incorporé sans aucune difficulté dans les asphaltes coulés traditionnels.

Lumivia® est une marque déposée d'Eurovia.



DIRECTION TECHNIQUE
18, place de l'Europe - 92565 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 33 (0)1 47 16 38 00 - Fax : 33 (0)1 47 16 38 01
www.eurovia.com
technique@eurovia.com