

GAMME DE RETRAITEMENT À FROID

RECYVIA®

L'efficacité à sa base





RECYVIA® GAMME DE RETRAITEMENT À FROID

La construction et l'entretien des chaussées font de plus en plus souvent appel à des matériaux recyclés et traités pour la constitution des structures de chaussées.

La gamme Recyvia®, développée par Eurovia dès les années 1990, répond aux problématiques de réhabilitation de chaussées de nombreux maîtres d'ouvrage toujours à la recherche de techniques simples, efficaces et économiques.

L'incorporation d'agrégats d'enrobés ou plus largement de matériaux déjà utilisés en construction offre des avantages écologiques indéniables en limitant le recours à des matières premières épuisables et le stockage de matériaux inertes.

La gamme Recyvia® regroupe des produits et procédés de retraitement à froid, en place ou en centrale, jusqu'à 32 cm d'épaisseur par couche.

► DES ATOUTS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

- Un **excellent comportement** sous trafic élevé
- Un produit recyclé qui **préserve les ressources** en matériaux et limite l'empreinte carbone du chantier

► DES CHIFFRES QUI PARLENT

Près de **20 ans**
d'expérience

Plus de **3 millions**
de **m²** mis en œuvre

Composé de **30 à 100 %**
de matériaux recyclés





DES CHAUSSÉES HAUTE QUALITÉ

► LIANTS HYDRAULIQUES OU BITUMINEUX, UNE EFFICACITÉ CIBLÉE

La gamme des Recyvia® regroupe les procédés qui consistent à traiter en place ou en centrale des granulats, des agrégats d'enrobés issus de fraisage ou de concassage, du béton concassé. Ces matériaux sont traités avec un liant hydraulique, une émulsion ou une mousse de bitume.

Avec ce liant intégré, le matériau recyclé acquiert des performances mécaniques suffisantes pour assurer un véritable apport structurel afin de garantir une importante durabilité des chaussées.

> On pourra privilégier une émulsion ou une mousse de bitume pour les chaussées dont la capacité structurelle est élevée. Dans ce cas, la présence de liant hydraulique a pour seul but d'assurer une tenue immédiate durant le mûrissement du Recyvia® PM ou PE.

> L'apport d'un liant hydraulique permet un renforcement structurel important de la chaussée et améliore les propriétés mécaniques de l'enrobé.

Le matériau composite, obtenu par adjonction de ciment, atteint une cohésion remarquable après seulement 3 jours de cure. Il présente un excellent comportement sous trafic élevé et en particulier une excellente tenue à l'ornièrage.

L'ENVIRONNEMENT RESPECTÉ

La gamme des Recyvia® concourt au respect de l'environnement, non seulement par l'emploi des matériaux recyclés, mais aussi par ses conditions de fabrication à froid.

DES CARACTÉRISTIQUES ÉTONNANTES

Dans le cas de traitement en centrale, les matériaux recyclés, dosés par une trémie, sont acheminés vers le malaxeur où ils sont mélangés à une émulsion de bitume (ou à un liant composite).

Le matériau traité obtenu est très homogène et sans ségrégation. Sa composition varie de 30 à 100 % d'agrégats d'enrobés. La centrale de fabrication compacte et mobile est facilement adaptable à tous types de chantier. Cette souplesse permet l'installation de l'outil de production près des travaux, réduisant ainsi les coûts de transport.

Sa mise en œuvre est réalisée de façon classique à la niveleuse ou au finisseur selon sa composition. Une couche d'accrochage doit être appliquée entre le Recyvia® et la couche d'enrobés supérieure. Son dosage est modulé en fonction de la porosité du matériau traité.

L'épaisseur de la couche de roulement est quant à elle adaptée aux sollicitations subies par la chaussée.

► DES AVANTAGES MULTIPLES

La plupart des matériaux de chaussées recyclés peuvent a priori entrer dans la composition des Recyvia®, sous réserve d'une étude préalable en laboratoire.

La qualité des procédés Recyvia® est assurée par l'entreprise au niveau du choix des constituants et de la mise en œuvre.

Recyvia® est une marque déposée.

Recyvia® a été remarqué par la Direction des routes dans le cadre de la Charte de l'innovation routière 2009 et a été retenu par la Charte de l'innovation Asfa.

Gamme Recyvia®

Les noms utilisés pour décliner la gamme Recyvia® explicitent les produits :

- > traitement en place (P) ou en centrale (C),
- > liant principal utilisé : émulsion (E) ou mousse de bitume (M) ou liant hydraulique (H).



DIRECTION TECHNIQUE
18, place de l'Europe - 92565 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 33 (0)1 47 16 38 00 - Fax : 33 (0)1 47 16 38 01
www.eurovia.com
technique@eurovia.com