

REMBLAYAGE DE TRANCHÉES

AUTOCAN[®]

**Moins de contrainte
et plus de performance**





AUTOCAN®

REMBLAYAGE DE TRANCHÉES

La pose et l'entretien de réseaux enterrés en zone urbaine procurent généralement une gêne aux riverains durant les travaux. Malgré tout le soin apporté au remblayage des tranchées avec des matériaux traditionnels, on assiste fréquemment à une défaillance de comportement par tassement de ces tranchées, lié à des différences de compactage...

Pour éviter ces désagréments, Eurovia a mis au point un produit de remblayage de tranchées performant associé à une technique de mise en œuvre particulièrement innovante : Autocan®. En effet, ce procédé utilise la fluidité du matériau et le principe de la poussée d'Archimède pour simplifier et accélérer la pose des canalisations.

► DES ATOUTS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

- **Aucun compactage** nécessaire
- **Moins de tassements** ultérieurs
- **Une réduction** des nuisances sonores
- **Moins de gêne** pour les riverains
- Une remise en **circulation rapide**
- Un meilleur **respect de l'environnement**

► DES CHIFFRES QUI PARLENT

Une économie de matériaux supérieure à **25%**

Une circulation piétonne possible **2 à 3 heures** après le remblayage

Un brevet obtenu il y a **plus de 10 ans**





IL FAIT QUASIMENT TOUT LE TRAVAIL !

Autocan® est un procédé de remblayage de tranchées associant un coulis à une astucieuse technique de pose des canalisations.

Le procédé Autocan® consiste à utiliser la poussée d'Archimède pour buter la génératrice supérieure des tuyaux sur des cales métalliques nivelées par le haut. Ce procédé s'adapte à tous les types de canalisations (exceptées celles en fonte) et à tous les diamètres.

La formule spécifique d'Autocan® conduit à un produit autoplaçant, autocompactant et incompressible. Le coulis assure le lit de pose et l'enrobage des canalisations, le remblayage de la tranchée et, dans certains cas, constitue l'assise de la chaussée. La technique de pose associée permet des travaux rapides, menés en toute sécurité, sur une emprise réduite limitant considérablement la gêne aux riverains.

UN PROCÉDÉ MULTI-AVANTAGES

Autocan® cumule de nombreux avantages :

- > présence humaine dans les fouilles limitée au seul temps d'assemblage des canalisations, voire supprimée lorsque cet assemblage est réalisé à l'extérieur, avec des tuyaux PVC ou PEHD par exemple,
- > réduction de la largeur des tranchées,
- > faible emprise des chantiers,
- > moindre quantité de déblais à évacuer,
- > absence de stockage de matériaux sur chantier,
- > respect assuré des pentes des canalisations,
- > élimination du risque de déformation des tuyaux lors du compactage.

Le procédé Autocan® facilite les travaux à géométrie complexe dans des sous-sols encombrés ou en milieu urbanisé. Il évite les risques de tassement des zones remblayées et de dégradation des couches de roulement qui en résultent.

Autocan® est un procédé sûr, propre et économe en matériaux, qui valorise des sous-produits industriels et participe ainsi à la démarche environnementale d'Eurovia.

LA POLYVALENCE EN PRIME !

Autocan® peut assurer la fonction de couche d'assise de chaussée dans le cas de trafic modéré (trafic < T3). Il est également utilisé pour le comblement d'anciens réseaux ou de cavités souterraines (carrières, tunnels, caves).

Le procédé est recommandé pour tous travaux d'assainissement, de pose et d'entretien de réseaux enterrés. Il convient à tous les types de canalisations non métalliques. Les tuyaux en fonte ou en acier doivent être préalablement revêtus de protections en résine ou enveloppés de manchettes.

DES CARACTÉRISTIQUES QUI CREUSENT L'ÉCART AVEC LES AUTRES PROCÉDÉS

Le coulis Autocan® est un produit thixotrope et fluide à la mise en œuvre qui permet un enrobage continu et uniforme des canalisations, ainsi qu'une bonne liaison avec les parois des tranchées.

Le matériau atteint des caractéristiques de portance immédiate très rapidement. Cela autorise le passage des piétons deux à trois heures après le remblayage, et la possibilité de mise en œuvre des couches de chaussée autorisant une restitution rapide à la circulation.

Indice de portance immédiate (EN 13286-47)

à 24 heures

IPI ≤ 10

Résistance à la pénétration (pénétromètre dynamique léger Panda)

à 24 heures

> 2 MPa

► UNE MAINTENANCE SIMPLIFIÉE

Autocan® reste néanmoins excavable sans matériel spécifique. Son excavabilité est « facile » à « moyennement facile » (« Remblayage des tranchées » du CERTU juin 1998). La maintenance ultérieure des réseaux est ainsi facilitée.

► UNE GRANDE IMPERMÉABILITÉ

Autocan® est un matériau imperméable, qui ne restitue pas d'eau lors de sa prise, s'accommode de toutes les natures de terrains adjacents et présente un retrait hydraulique extrêmement limité.

Toutes ces caractéristiques sont obtenues par une formulation originale, issue des laboratoires d'Eurovia : un mélange à base de cendres volantes silicoalumineuses sélectionnées, de liant hydraulique (ciment), de fibres organiques et d'eau.

Le coulis Autocan® est fabriqué en centrale à béton prêt à l'emploi ou dans une centrale à grave traitée traditionnelle. Le transport sur chantier s'effectue par camions malaxeurs « toupies » classiques. La mise en œuvre consiste en un simple déversement dans la tranchée avec répartition à l'aide d'une goulotte.

Des formulations faisant appel à des mâchefers d'incinération d'ordures ménagères sont également proposées : le procédé Scorcan®. Selon leur nature, les matériaux de déblais de tranchées peuvent également être envisagés avec le procédé Recycan®.

Le procédé Autocan® fait l'objet d'un brevet.

Autocan® est une marque déposée.



DIRECTION TECHNIQUE
18, place de l'Europe - 92565 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 33 (0)1 47 16 38 00 - Fax : 33 (0)1 47 16 38 01
www.eurovia.com
technique@eurovia.com