

SABLE ENROBÉ ANTI-REMONTÉES DE FISSURES

# VIASAF®

Protéger pour durer





# VIASAF®

## SABLE ENROBÉ ANTI-REMONTÉES DE FISSURES

Les fissures parfois visibles à la surface des routes nuisent non seulement au confort des automobilistes mais conduisent surtout à des risques de dégradation rapide des chaussées par percolation d'eau dans leurs structures.

C'est pourquoi Eurovia a mis au point un certain nombre de techniques anti-remontées de fissures, utilisables en entretien curatif ou de façon préventive.

La solution Viasaf® est polyvalente et performante et convient aussi bien à des opérations d'entretien qu'à des aménagements neufs.

### ► DES ATOUTS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

- Une plus grande **longévité** des chaussées
- **Plus de sécurité** pour les usagers
- Une mise en œuvre **simple**

### ► DES CHIFFRES QUI PARLENT

Essai de retrait-flexion élaboré par **le Laboratoire régional des ponts et chaussées d'Autun**

Viasaf® a été testé selon différentes configurations :

- > 1,5 cm Viasaf® + 5 cm BBSG
- > 1,5 cm Viasaf® + 3,5 cm Rugovia® M
- > 2 cm Viasaf® + 4 cm Rugovia® M

Tous ces complexes sont classés « très efficaces » ( $r > 0,9$ ).





## LA FIN DES FISSURES

Viasaf® est un sable enrobé anti-remontées de fissures appliqué en couche d'interposition sur un support fissuré (ou fissurable). Il empêche la propagation de fissures de retrait thermique des matériaux traités aux liants hydrauliques ou de joints de dalles en béton vers la surface de la chaussée.

Viasaf® dissipe les contraintes provoquées par les variations d'ouverture de fissures et présente des caractéristiques d'élongation et d'auto-réparation importantes.

Une bonne résistance à l'orniérage et une cohésion suffisante pour que la couche de roulement ne soit pas sollicitée en fatigue sont également indispensables.

**Ces exigences techniques sont atteintes grâce à un liant choisi parmi les bitumes fortement modifiés par des polymères Polybitume® mis au point par Eurovia, ou dans la gamme des liants Styrelf®.**

Viasaf® agit comme une véritable membrane suffisamment déformable pour absorber les contraintes induites par les fissures ou les joints.

Grâce à une épaisseur adaptée au trafic, la couche de roulement impérativement associée à Viasaf® procure une adhérence importante indispensable à la sécurité des usagers.

### Résultats :

- > **des chaussées mieux préservées des fissures,**
- > **des conditions de confort et de sécurité en circulation accrues,**
- > **un investissement durable donc rentable.**

# SOUPLESSE ET RÉSISTANCE COMBINÉES À DES PERFORMANCES DURABLES

Les formules de Viasaf® font appel à un module de richesse élevé (de l'ordre de 5,5) associé à une teneur en fines importante (12 à 15 %). Ces compositions comprennent 8 à 10 % de liant et sont très riches en mastic pour assurer les propriétés souhaitées.

La mise en œuvre est réalisée à l'aide de matériels routiers traditionnels.

La composition très spécifique de Viasaf® s'appuie sur une formule granulaire 0/4 mm ou 0/6 mm continue, très riche en bitume fortement modifié par des polymères. Il est appliqué en épaisseur moyenne de 20 mm.

Le Laboratoire régional des ponts et chaussées d'Autun a mis au point un essai de retrait-flexion qui simule l'ouverture d'une fissure de retrait sous trafic.

Le matériau à tester est collé sur un enrobé préfissuré et soumis à la fois à une elongation lente et à une flexion verticale cyclique. Un rapport (r) est établi entre le temps de fissuration du matériau testé et celui d'un complexe témoin constitué de 2 cm de sable enrobé au bitume pur surmonté de 6 cm de béton bitumineux semi-grenu (BBSG) également au bitume pur.

Tous les complexes testés avec Viasaf® ont été classés « très efficaces ».

La tenue à l'orniérage de Viasaf® est très satisfaisante, comme l'attestent par exemple les résultats obtenus sur un complexe constitué de 2 cm de Viasaf® et 4 cm de Rugovia® M.

## Profondeur d'ornière mesurée à 60 °C selon la norme EN 12697-22

à 1 000 cycles	<b>6,5 %</b>
à 3 000 cycles	<b>7,5 %</b>
à 10 000 cycles	<b>8,9 %</b>

Les profondeurs d'ornières sont largement inférieures aux spécifications requises pour les bétons bitumineux minces (norme EN 13108-1).

Viasaf® est une marque déposée.



DIRECTION TECHNIQUE  
18, place de l'Europe - 92565 Rueil-Malmaison Cedex  
Tél. : 33 (0)1 47 16 38 00 - Fax : 33 (0)1 47 16 38 01  
[www.eurovia.com](http://www.eurovia.com)  
[technique@eurovia.com](mailto:technique@eurovia.com)