

BÉTON COMPACTÉ

BÉTONPACT®

En prise rapide
avec la performance





BÉTONPACT®

BÉTON COMPACTÉ

Matériau incontournable de la construction en génie civil, le béton de ciment présente de telles contraintes de mise en œuvre que son utilisation en technique routière est toujours restée limitée.

Pourtant, ses performances mécaniques sont attractives. Eurovia a été le précurseur de l'utilisation de bétons spécialement formulés pour être appliqués avec des matériels routiers classiques.

Eurovia vous présente aujourd'hui Bétonpact® : un béton compacté d'une excellente qualité, solution fiable et efficace à tout point de vue.

► DES ATOUTS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

- Des **références majeures** en France et à l'international
- Une excellente **résistance au gel et au dégel**
- Une mise en **circulation rapide**
- Des **performances mécaniques** très élevées

► DES CHIFFRES QUI PARLENT

Plus de **30 ans**
de succès technique

Une mise en œuvre
entre **15 et 28 cm**

Un module de **30 000 MPa**





► UN VÉRITABLE BÉTON, DANS LES RÈGLES DE L'ART

Bétonpact® est un béton de ciment compacté pour sols industriels et couches d'assises de chaussées. Il est conforme à la norme P 98-128 « Bétons compactés routiers et graves traitées aux liants hydrauliques et pouzzolaniques à hautes performances ».

Bétonpact® utilise les matériels traditionnels des entreprises routières pour la fabrication, le transport et la mise en œuvre :

- > mélange en centrale de grave traitée ou centrale à béton,
- > transport en camions bennes,
- > répandage au finisseur ou à la niveleuse,
- > compactage avec compacteurs à pneus et cylindres vibrants.

Les épaisseurs de mise en œuvre par couche sont comprises entre 15 et 28 cm.

Bétonpact® est le premier béton compacté à avoir été mis au point, dès la fin des années 1970, par Eurovia.

► SOLS INDUSTRIELS ET ROUTES : DES APPLICATIONS VARIÉES

Bétonpact® est utilisé dans le domaine des plates-formes et voiries industrielles pour la construction de structures fortement sollicitées :

- > aire de manutention et de stockage de charges lourdes,
- > piste pour engins chenillés,
- > installation portuaire,
- > quai de chargement,
- > parking poids lourds.

En fondation d'infrastructure de transport urbain en site propre, tramway ou bus, Bétonpact® permet de réduire sensiblement les délais d'exécution des chantiers par rapport à un béton de ciment classique, tout en étant plus économique.

Bétonpact® est également employé en construction neuve et en renforcement de chaussée.

Pour des trafics T2 ou T3, un revêtement en enduit superficiel ou en béton bitumineux très mince est suffisant. Pour les chaussées à fort trafic et vitesse de circulation élevée, une couche de roulement en enrobé plus épaisse est nécessaire pour obtenir le niveau d'uni exigé.

Bétonpact® est un matériau d'utilisation polyvalente qui cumule les qualités des graves traitées aux liants hydrauliques et celles des bétons de ciment traditionnels.

► TOUS LES GAGES DE QUALITÉ

Les composants de Bétonpact® sont identiques à ceux des graves traitées aux liants hydrauliques :

Granulats

De granularité reconstituée 0/14, parfois 0/10 ou 0/20, la formulation de Bétonpact® fait appel à des granulats choisis par référence à la norme EN 13242 « Granulats pour matériaux traités aux liants hydrauliques et matériaux non traités utilisés pour les travaux de génie civil et pour la construction des chaussées » et satisfont aux exigences de la norme P 98-128.

Liant

Le liant de Bétonpact® est un ciment normalisé ou un liant spécial routier. Il est éventuellement associé à des cendres volantes silico-alumineuses ou à des laitiers de haut fourneau, moulus ou prébroyés. Suivant la nature du liant employé, le dosage est compris entre 8 et 14 %.

Eau

La teneur en eau du mélange est généralement comprise entre 4 et 7 % et correspond à un rapport E/C d'environ 0,5.

► DE SOLIDES PERFORMANCES

Les performances mécaniques de Bétonpact® sont très élevées et le niveau de portance immédiate permet une mise en circulation dès la fin des chantiers. Ces performances sont appréciées par la résistance en traction et le module élastique déterminés en laboratoire par traction directe ou traction par fendage (essai dit Brésilien). Bétonpact® est ainsi classé G4 ou G5 au sens de la norme P 98-128.

Suivant le liant retenu et son dosage, les caractéristiques de Bétonpact® atteignent le niveau de celles d'un béton de ciment puvré pour chaussées.

Résistance en traction par fendage (EN 12390-6)

à 28 jours

ft = 3,3 MPa

Module élastique (EN 13286-43)

à 28 jours

E = 30 000 MPa

Valeurs indicatives pour Bétonpact® de classe G5.

Bétonpact® présente une très bonne résistance aux cycles de gel/dégel. C'est une technique sans joint. La fissuration de retrait se développe librement mais elle peut être maîtrisée en associant au béton compacté un procédé de préfissuration développé par Eurovia : Craft® ou Olivia®. Les dimensionnements des structures routières en béton compacté sont présentés dans les documents publiés par le Sétra :

- > Catalogue des structures types de chaussées neuves,
- > Guide de dimensionnement des renforcements de chaussées souples,
- > Manuel de conception des chaussées neuves à faible trafic.

Bétonpact®, Craft® et Olivia® sont des marques déposées d'Eurovia.



DIRECTION TECHNIQUE

18, place de l'Europe - 92565 Rueil-Malmaison Cedex

Tél. : 33 (0)1 47 16 38 00 - Fax : 33 (0)1 47 16 38 01

www.eurovia.com

technique@eurovia.com

