

ENROBÉ COULÉ À FROID

SEALVIA®

**Ultra mince
et ultra efficace !**





SEALVIA® ENROBÉ COULÉ À FROID

L'entretien des chaussées présentant uniquement des défauts superficiels peut être réalisé par la mise en œuvre de techniques ultra minces.

Aujourd'hui, pour renouveler de façon économique une chaussée dégradée, Eurovia propose l'enrobé coulé à froid (ECF) Sealvia®, l'évolution des anciens coulis bitumineux.

► DES ATOUTS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

- Une remise en circulation **quasi immédiate**
- **Un procédé économique** pour l'entretien superficiel des chaussées
- **Une grande facilité** de mise en œuvre
- **Une gêne moins importante** pour les riverains

► DES CHIFFRES QUI PARLENT

Une épaisseur ultra mince de **1 cm**

Des rendements de pose très élevés pouvant atteindre **20 à 25 000 m²/jour**

Chaque année près de **15 millions de m²** d'ECF appliqués dans le monde, dont **10 millions** en France





UN EXCELLENT RAPPORT QUALITÉ-PRIX

Sealvia® est une technique économique pour l'entretien superficiel des chaussées, sans effet structurel direct. Son domaine d'emploi est le même que celui des enduits superficiels et des enrobés à chaud ultra minces qu'il peut remplacer avantageusement.

Le faible encombrement du matériel de fabrication et de mise en œuvre, l'application à froid, les rendements de pose élevés conduisent à des chantiers peu contraignants pour les riverains et les usagers.

Compte tenu de son extrême minceur (1 cm) et de ses caractéristiques, Sealvia® est particulièrement bien adapté à l'entretien des voiries urbaines (suppression des travaux annexes) et des chaussées à trafic moyen.

Son domaine d'emploi couvre aussi bien l'entretien que les travaux neufs :

- > voirie communale, rurale et urbaine,
- > route départementale,
- > chaussée de lotissement, de zone industrielle,
- > parking de centre commercial,
- > bande d'arrêt d'urgence et aire de services d'autoroutes,
- > chaussée sous tunnel, etc.

UN PROCÉDÉ AVANTAGEUX

Imperméabilisation, homogénéisation de l'aspect de surface et amélioration de la rugosité sont les principales qualités procurées par Sealvia®. Grâce à l'emploi d'émulsion modifiée, Sealvia® présente également de nombreux autres avantages :

- > une moindre susceptibilité thermique,
- > une cohésion plus élevée,
- > une déformabilité supérieure,
- > une plus grande durabilité
- > une meilleure tenue à l'eau qu'un ECF au bitume pur.

UNE TECHNIQUE PARFAITEMENT MAÎTRISÉE

Sealvia® associe des matériaux de granularité continue (0/10 mm, 0/6 mm ou 0/4 mm) à une émulsion de bitume modifié. Les granulats concassés sont issus de roches dures. Ils sont conformes aux exigences de la norme EN 13043.

Le dosage est fonction de la nature et de l'état du support, du trafic et de la granularité retenue. Les dosages moyens par couche sont de 15 kg/m² en granularité 0/10, 10 kg/m² en 0/6, 7 kg/m² pour le 0/4.

Dans le cas de chaussée légèrement déformée (déformations comprises entre 1 et 2 cm), une application bicouche est recommandée. Pour des valeurs supérieures, un traitement plus important – reprofilage en enrobé ou fraisage – est indispensable.

Le liant est choisi dans la gamme des émulsions modifiées par des polymères mises au point et développées par Eurovia pour cet usage : Emulvia® Grip P ou Emulvia® Grip S. L'introduction d'additifs permet d'adapter le temps de rupture de l'émulsion aux conditions du chantier.

La macrotexture du revêtement dépend de la granularité du squelette minéral choisi.

Elle est mise en évidence par les résultats de mesures relevés sur les nombreux chantiers réalisés. Le tableau ci-dessous correspond aux valeurs obtenues sur un revêtement Sealvia® 0/6 âgé d'un an et soumis à un trafic T1 (300 à 750 PI/j).

Profondeur moyenne de texture (EN 13036-1)

PMT **0,8 à 1 mm**

Coefficient de frottement longitudinal (P 98-220-2)

CFL à 40 km/h **≥ 0,40**
CFL à 90 km/h **≥ 0,25**

UNE MISE EN ŒUVRE SIMPLIFIÉE

Le matériel de mise en œuvre assure le transport et le stockage des constituants : granulats, émulsion, additifs. Il effectue également leur mélange et leur répandage au dosage souhaité sur la chaussée à entretenir.

La fabrication et la mise en œuvre de Sealvia® sont réalisées par un seul équipement mobile automoteur. Certains équipements sont à chargement frontal et alimentation en continu des constituants, ce qui autorise des rendements de pose très élevés pouvant atteindre 20 à 25 000 m²/jour. Tous sont dotés de traîneaux de répandage extensibles, permettant de s'adapter aisément à des surfaces de largeurs variables.

Sealvia® (sous d'anciens noms de marques) a fait l'objet d'Avis techniques.

Sealvia® est une marque déposée.



DIRECTION TECHNIQUE
18, place de l'Europe - 92565 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 33 (0)1 47 16 38 00 - Fax : 33 (0)1 47 16 38 01
www.eurovia.com
technique@eurovia.com