

BÉTON BITUMINEUX DRAINANT

DRAINOVIA®

L'efficacité maximum,
par tous les temps





DRAINOVIA®

BÉTON BITUMINEUX DRAINANT

Les bétons bitumineux drainants sont des revêtements routiers qui absorbent et évacuent les eaux de pluie et qui en limitent ainsi les effets néfastes à la surface des chaussées (aquaplanage, projection d'eau, etc.). Tous les automobilistes identifient aisément ce type de revêtement.

Dès 1968, Eurovia a été l'initiateur de ces enrobés et propose aujourd'hui une solution toujours plus performante et innovante : Drainovia®.

► DES ATOUTS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

- **Une optimisation du confort** acoustique et visuel
- Une augmentation significative de **l'adhérence**
- **Une suppression des risques d'aquaplanage** et de projections
- **Une amélioration des conditions de sécurité** par temps de pluie
- Une fabrication réalisable avec les procédés **Tempera®**

► DES CHIFFRES QUI PARLENT

20 à 25 % de vides
pour absorber les précipitations

Un gain acoustique
d'environ **3 dB**

Des millions de mètres carrés
de chaussées déjà revêtues





► L'ENROBÉ HAUTE SÉCURITÉ, LE CONFORT EN PRIME

Drainovia® est un béton bitumineux drainant - BBDr - pour couche de roulement. De granularité discontinue, sa formulation conduit à un fort pourcentage de vides communicants qui favorisent et accélèrent l'élimination des eaux de pluie à la surface de la chaussée, ainsi que leur évacuation latérale. Les épaisseurs moyennes de mise en œuvre sont de 4 à 5 cm pour la granularité 0/10 mm - la plus courante - et 3 à 4 cm pour la granularité 0/6 mm.

Évitant la formation d'un film continu d'eau sur la chaussée, Drainovia® élimine les risques d'aquaplanage et les projections à l'arrière des véhicules. Il améliore les conditions de conduite nocturne en supprimant l'éblouissement par reflets. Cet enrobé présente par ailleurs une importante capacité d'atténuation des bruits de roulement.

Drainovia® répond aux exigences de la norme EN 13108-7 « Enrobés drainants » classe 1 ou classe 2.

Drainovia® a fait l'objet d'un Avis technique.

POUR TOUS LES TYPES DE TRAFIC

L'enrobé drainant Drainovia® est particulièrement recommandé pour les chaussées autoroutières, les voies express, les routes nationales. Dans le domaine urbain, il est surtout adapté aux chaussées périurbaines, aux pénétrantes et aux rocades.

► JUSQU'À 25 % DE VIDES

Une formule granulaire discontinue comportant une faible quantité de sable et de mastic garantit le taux de vides communicants qui permet à l'enrobé drainant d'assurer ses fonctions. La cohésion de l'enrobé est essentiellement apportée par la qualité du liant qui assure le collage des gravillons entre eux. Le choix des granulats et du liant à employer est donc particulièrement important. Les granulats sont choisis par référence à la norme EN 13043 « Granulats pour mélanges hydrocarbonés, ... », et satisfont aux exigences de la norme EN 13108-7. Le liant de Drainovia® est choisi après analyse de différents facteurs tels que l'état du support, son niveau de déformabilité, le trafic, l'environnement climatique, les sollicitations particulières éventuelles.

LA HAUTE PERFORMANCE, DANS TOUTES LES CONDITIONS

► DES LIANTS TRÈS RÉSISTANTS

La gamme des bitumes modifiés par des polymères développée par Eurovia - les Polybitume® - ou celle des liants Styrelf® permet de répondre aux différentes configurations et exigences.

Le Polybitume® P a fait l'objet d'un Avis technique. (se reporter aux fiches techniques présentant les différents types de Polybitume®).

Ces liants modifiés garantissent une excellente durabilité, en particulier la tenue au désherbage par l'eau, caractéristique très importante pour un enrobé drainant, par nature très exposé.

Rapport immersion compression EN 12697-12

Spécification de la norme EN 13108-7 **i/C ≥ 80 %**
Drainovia® **i/C ≥ 85 %**

► LA MAÎTRISE DE L'EAU

L'optimisation du fonctionnement d'un enrobé drainant implique un profil de support adapté pour assurer l'évacuation latérale de l'eau, sans rétention ponctuelle. La surface de ce support peut nécessiter la mise en œuvre d'une couche d'imperméabilisation. Le type de liant et le dosage seront fonction de la nature et de l'état de cette surface (porosité, fissuration).

La formulation de Drainovia® est adaptée pour assurer le drainage vertical et horizontal de l'eau de pluie, gage de la suppression de l'aquaplanage et des projections d'eau sous l'effet de la circulation. Les mesures de perméabilité, effectuées à l'aide du drainomètre de chantier (EN 12697-40), confirment des vitesses de percolation supérieures à celles spécifiées dans la norme concernant les enrobés drainants.

Drainovia® présente une bonne adhérence et donc d'excellentes conditions de sécurité pour l'automobiliste. Les valeurs de coefficient de frottement longitudinal CFL mesurées sur de nombreuses réalisations démontrent cette propriété, en particulier sous circulation rapide.

CFL (NF P 98-220-2) (résultats après 6 mois de circulation)

60 km/h	≥ 0,40
90 km/h	≥ 0,35
120 km/h	≥ 0,30

Drainovia® est une marque déposée.



DIRECTION TECHNIQUE
18, place de l'Europe - 92565 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 33 (0)1 47 16 38 00 - Fax : 33 (0)1 47 16 38 01
www.eurovia.com
technique@eurovia.com