

MICROBÉTONS BITUMINEUX 0/6 DISCONTINUS

# MICROVIA®

Une référence  
pour l'adhérence





**MICROVIA®**

## MICROBÉTON HAUTE EFFICACITÉ

La doctrine française en termes de construction routière sépare le rôle structurel, assuré par les couches d'assise, du rôle fonctionnel requis pour la circulation des véhicules, assuré par une couche de roulement adaptée. Cette couche de roulement peut donc être mince, mais elle doit alors présenter des caractéristiques de surface élevées et durables.

Microvia® est un microbéton bitumineux au liant modifié développé en exclusivité par Eurovia, de granularité 0/6 mm discontinu 2/4 mm, pour couche de roulement. Une solution qui offre tous les gages de confort et d'efficacité.

### ► DES ATOUTS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

- Un meilleur **confort acoustique** pour les usagers comme pour les riverains
- Une **excellente qualité d'adhérence**
- Une **solution idéale** en travaux d'entretien
- Une fabrication réalisable avec les procédés **Tempera®**

### ► DES CHIFFRES QUI PARLENT

Des **millions de mètres carrés** appliqués en France

Un produit reconnu depuis **1984**

Une épaisseur de **1 à 3 cm maximum**





## ► DE LA ROUTE À L'AUTOROUTE : UN PROCÉDÉ MULTI-APPLICATIONS

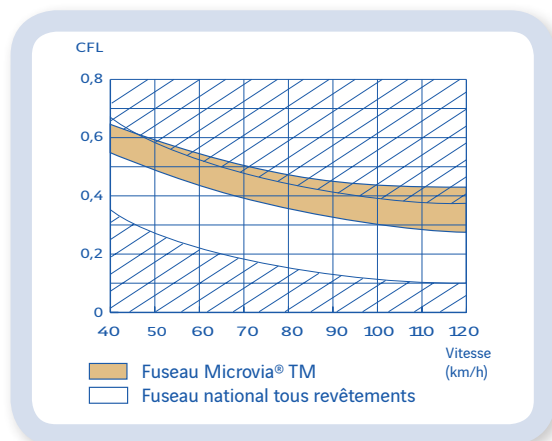
Le domaine d'emploi de Microvia® est très diversifié. Ce revêtement est utilisable sur toutes les chaussées correctement structurées et supportant tous les types de trafic, aussi bien en voirie urbaine qu'en rase campagne. Ses excellentes qualités d'adhérence à toutes les vitesses sont la garantie de la sécurité des automobilistes. C'est le revêtement privilégié des chaussées où la vitesse des véhicules peut être élevée comme les routes nationales, les voies express, les autoroutes.

Microvia® est également très apprécié en zone périurbaine et en agglomération grâce à son faible bruit de roulement, peu altéré par l'âge du revêtement, et à un aspect de surface très esthétique lié au petit calibre de ses gravillons.

Les performances de Microvia® expliquent son succès ; aux millions de mètres carrés revêtus en France depuis 1984 s'ajoutent de multiples réalisations dans un grand nombre de pays européens.

## ► UNE ADHÉRENCE HORS DU COMMUN

Le graphique ci-dessous présente la position du fuseau des valeurs de coefficient de frottement longitudinal CFL (norme NF P 98-220-2) mesurées après une année de circulation sur divers chantiers de Microvia® TM par rapport au fuseau national tous revêtements.



Une profondeur moyenne de texture PMT (norme EN 13036-1) au jeune âge toujours supérieure à 0,8 mm caractérise la macrotexture élevée de Microvia®.

Ce revêtement répond largement aux spécifications de la circulaire relative à l'adhérence n° 2002-39 du 16 mai 2002, aussi bien en milieu urbain et périurbain qu'en milieu interurbain, c'est-à-dire pour toutes les vitesses de circulation autorisées.

# JUSQU'AU BOUT DE LA PERFORMANCE

## ► PARCE QUE CHAQUE DÉTAIL COMPTE

Microvia® est toujours associé à une couche d'accrochage, le plus souvent en émulsion de bitume modifié. Celle-ci assure l'imperméabilité du support et garantit un excellent collage, gage de longévité de la couche de roulement. Deux types de Microvia® sont proposés qui se différencient par leurs épaisseurs d'utilisation.

### Microvia® TM

Béton bitumineux très mince (BBTM),  
épaisseur 2 à 3 cm

### Microvia® UM

Béton bitumineux ultra mince (BBUM),  
épaisseur 1 à 2 cm

Microvia® TM répond aux exigences de la norme EN 13108-2 « Bétons bitumineux très minces », classe 1 ou classe 2.

## ► UNE FORMULATION SPÉCIFIQUE

Les qualités de Microvia® résultent de l'association d'une formulation granulaire spécifique et d'un bitume modifié par des polymères.

Les performances mécaniques de Microvia® TM sont toujours supérieures aux spécifications de la norme BBTM.

Les granulats sont choisis par référence à la norme EN 13043 « Granulats pour enrobés hydrocarbonés, ... » et répondent aux exigences de la norme EN 13108-2. Un pourcentage élevé de gravillons concassés 4/6 mm et un faible dosage en sable concassé 0/2 mm conduisent à une courbe granulométrique discontinue et à un enrobé très grenu.

Le liant de Microvia® est choisi dans la gamme des bitumes modifiés par des polymères mis au point par Eurovia - les Polybitume® - ou dans la gamme des liants Styrelf®.

Les différents degrés de modification des Polybitume® permettent d'adapter le choix du liant aux impératifs particuliers de chaque chantier : nature et caractéristiques du support, trafic, sollicitations, conditions climatiques (se reporter aux fiches techniques présentant les différents types de Polybitume®).

Le Polybitume® P a fait l'objet d'un Avis technique.

Microvia® est une marque déposée.



DIRECTION TECHNIQUE

18, place de l'Europe - 92565 Rueil-Malmaison Cedex

Tél. : 33 (0)1 47 16 38 00 - Fax : 33 (0)1 47 16 38 01

[www.eurovia.com](http://www.eurovia.com)

[technique@eurovia.com](mailto:technique@eurovia.com)