

ÉTANCHÉITÉ PAR FEUILLE PRÉFABRIQUÉE

HYDROPLAST®

L'étanchéité zéro défaut !





HYDROPLAST®

ÉTANCHÉITÉ PAR FEUILLE PRÉFABRIQUÉE

Malgré tout le soin apporté à la formulation des bétons des tabliers d'ouvrages d'art, il est impératif de les munir d'une étanchéité de surface pour protéger les armatures ou les aciers de précontrainte de l'action corrosive de l'eau.

L'utilisation de membranes en bitume polymère permet la réalisation d'étanchéités durables, même en cas de fissuration du béton. Avec Hydroplast®, Eurovia propose une solution à performances élevées...

► DES ATOUTS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

- Une excellente tenue à la fissuration
- Une faible susceptibilité thermique
- Un procédé souple à grande adhésivité
- Une fabrication certifiée
NF EN ISO 9001 : 2008

► DES CHIFFRES QUI PARLENT

Près de **2 millions** de m²
d'étanchéité réalisés

Plus de **30 ans**
d'utilisation





► UNE SOLUTION PEUT EN CACHER UNE AUTRE

Hydroplast® est une feuille préfabriquée pour étanchéité d'ouvrages en béton. Systématiquement associée à un enduit d'imprégnation préalable, elle est collée thermiquement à pleine surface.

Hydroplast® fait partie de la famille des étanchéités par feuille préfabriquée monocouche telle que définie dans le Fascicule 67 titre I du CCTG. Elle est directement recouverte par la ou les couches d'enrobés assurant la traficabilité sur l'ouvrage étanché.

Hydroplast® est destiné à la réalisation d'étanchéité adhérente sur les tabliers d'ouvrages d'art en béton et les ouvrages de génie civil : pont, viaduc, passerelle, parking, cuvelage, trémie, tranchée couverte, canal, galerie technique...

La nature même du procédé permet d'étancher aisément des ouvrages de toutes dimensions.

► AU-DELÀ DES PONTS...

La feuille Hydroplast® entre également dans la composition des complexes d'étanchéité Simplast®, Simplex® et Orthoplast H.

- > Simplast® est constitué d'une feuille Hydroplast® revêtue d'une contre-chape de protection en béton bitumineux de 3 cm d'épaisseur minimum.
- > Simplex® est constitué d'une feuille Hydroplast® revêtue d'un feutre épais de 1 800 g/m². Celui-ci agit comme protection anti poinçonnante et assure le drainage à la surface de la feuille.
- > Orthoplast® H est un procédé d'étanchéité sur tablier métallique. Il se compose d'une feuille Hydroplast® et d'un enrobé bitumineux spécialement formulé à partir d'un liant modifié aux polymères.

Les procédés Simplast® et Simplex® sont agréés par la SNCF, le premier pour l'étanchéité des ponts routiers et des ponts ferroviaires, le second pour celle des seuls ponts ferroviaires.

La mise en œuvre de l'ensemble des procédés à base d'Hydroplast® est réalisée par des équipes expérimentées d'Eurovia.

► DES PERFORMANCES CONNUES

Hydroplast® est constitué d'un liant bitumineux fillérisé fortement modifié et d'une armature en non tissé de polyester. La modification du bitume par des élastomères SBS apporte des qualités de souplesse, d'élasticité, d'adhésivité et de faible susceptibilité thermique. L'armature procure la résistance à la traction, au poinçonnement et à la perforation.

Hydroplast® est fabriquée en usine selon un processus certifié ISO 9001. La surface de la feuille reçoit une protection en granulats colorés gris clair et un film plastique thermofusible protège la sous-face. Il se présente sous forme de rouleaux de dimension standard de 8 m x 1 m, d'un poids unitaire de 48 kg.

Durée pratique d'utilisation (DPU) (NF P 18-810)

Masse surfacique de l'armature	180 g/m²
Masse surfacique totale	6 250 g/m²
Épaisseur nominale en surface courante	4,5 mm

Hydroplast® présente en particulier une excellente tenue à la fissuration du support. À l'essai de fissuration à - 10°C et 30 mm/h (méthode d'essai du LRPC d'Aix-en-Provence), aucune fissuration ni décollement à 9 mm d'ouverture ne sont observés, aussi bien en fissuration simple qu'en fissuration après fatigue (200 cycles de 1 mm d'ouverture à 20°C et 30 mm/h), alors que la spécification requise pour cet essai par le Fascicule 67 est de 2 mm.

► DES COMPÉTENCES RECONNUES

La mise en œuvre de la feuille est précédée d'une préparation soignée du support : nettoyage par projection d'eau sous pression et/ou par des moyens mécaniques. La macrotexture du support doit correspondre à une profondeur moyenne de texture PMT inférieur 1,5 mm.

En cas de besoin, un ragréage localisé ou un reprofilage général sont possibles avant la pose de la feuille ; un reprofilage en enrobés sur la feuille est également réalisable. La nature des moyens de mise en œuvre d'Hydroplast® ne nécessite pas obligatoirement d'accès routiers.

Le béton reçoit préalablement un enduit d'imprégnation à froid en bitume polymère solvanté (250 à 300 g/m²) appliqué au rouleau ou au pistolet. Puis, après établissement d'un plan de pose précis, la feuille est déroulée dans le sens de la longueur de l'ouvrage et soudée à pleine surface sur le support sec, par fusion du bitume de la sous-face à l'aide d'un chalumeau manuel ou d'une rampe à gaz ; des moyens mécanisés de pose sont également utilisables.

Les lés adjacents sont posés «en tuiles» et sont raccordés avec un recouvrement d'au moins 5 cm, comme les abouts de rouleaux ; ils sont décalés pour éviter des surépaisseurs excessives. Le soudage est suivi d'un marouflage soigné pour garantir toute absence d'air entre le support et la feuille.

Hydroplast® a fait l'objet d'un Avis technique, renouvelé en mars 2011.

Simplex® est un procédé breveté.

Hydroplast®, Simplast® et Simplex® sont des marques déposées.



DIRECTION TECHNIQUE

18, place de l'Europe - 92565 Rueil-Malmaison Cedex

Tél. : 33 (0)1 47 16 38 00 - Fax : 33 (0)1 47 16 38 01

www.eurovia.com

technique@eurovia.com