

ENROBÉ DE REPROFILAGE

# PROFILOVIA®



## ► COMME AU PREMIER JOUR

La restauration du profil et de l'uni d'une chaussée déformée nécessite en général la mise en œuvre d'une couche intermédiaire entre la chaussée à entretenir et la nouvelle couche de roulement. Profilovia®, enrobé de reprofilage, permet d'atteindre les caractéristiques souhaitées en une seule couche.

Un enrobé de reprofilage doit présenter un certain nombre de qualités difficiles à obtenir avec un enrobé traditionnel : maniabilité permettant une application aisée, aptitude à être mis en œuvre en épaisseur variable, possibilité d'être directement circulaire, compacité homogène (facteur important de la durabilité de la tenue mécanique).

Avec Profilovia®, la solution est désormais toute trouvée...

## ► DES ATOUTS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

- Une grande facilité **de mise en œuvre**
- **Une grande** souplesse d'emploi
- **Directement** circulaire
- **Une fabrication réalisable** avec les procédés Tempera®

## ► DES CHIFFRES QUI PARLENT

Nécessité d'**1 seule**  
couche d'enrobé

Épaisseur maximale  
de **12 cm**

**10 ans**  
de succès technique

## ► LA COMBINAISON PARFAITE

Enrobé à chaud pour reprofilage, Profilovia® répond à tous ces objectifs grâce à une composition granulaire inédite, un liant adapté et l'ajout d'un additif spécifique. Profilovia® peut être formulé spécialement pour assurer à la fois la fonction de reprofilage et celle de couche de roulement de la chaussée à entretenir.

Profilovia® fait appel à une courbe granulaire 0/10 mm continue ; selon les matériaux, l'incorporation d'un faible pourcentage de sable roulé permet d'améliorer la maniabilité du mélange.

Le liant est un bitume pur, généralement de grade 50/70 ou 70/100. L'ajout de fibres organiques dans le mélange autorise un dosage en liant élevé qui favorise la maniabilité de l'enrobé et permet de s'adapter à des supports relativement déformables (déflexions < 150/100<sup>e</sup> mm).

Après répandage d'une couche d'accrochage, la mise en œuvre de Profilovia® est exécutée aussi bien au finisseur qu'à la niveleuse pour des reprises de flaches et des reprofilages finissant « à zéro ». L'épaisseur maximale est de 12 cm.

Selon les cas, Profilovia® reçoit directement la circulation des véhicules ou sera revêtu d'une couche de roulement généralisée, en béton bitumineux très mince BBTM, enrobé coulé à froid ou enduit superficiel par exemple.

## ► UN ENTRETIEN FACILE

Profilovia® est un enrobé qui présente des caractéristiques souvent difficiles à concilier : souplesse d'emploi, facilité de mise en œuvre, imperméabilité, maintien des caractéristiques mécaniques dans un large domaine d'épaisseurs.

Profilovia® est idéal pour le reprofilage et le débombement des chaussées présentant des altérations de profil généralisées ou des déformations localisées, aussi bien en rase campagne que sur voirie urbaine (trafic < T3).

Profilovia® et Tempera® sont des marques déposées.



DIRECTION TECHNIQUE  
18, place de l'Europe - 92565 Rueil-Malmaison Cedex  
Tél. : 33 (0)1 47 16 38 00 - Fax : 33 (0)1 47 16 38 01  
[www.eurovia.com](http://www.eurovia.com)  
[technique@eurovia.com](mailto:technique@eurovia.com)