

PERFORMANCE

PLATEFORME
INDUSTRIELLE



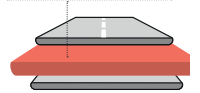
VINCI
CONSTRUCTION

Bétonpact®

BÉTON HYDRAULIQUE COMPACTÉ

Le béton routier
a trouvé sa voie

COUCHE D'ASSISE



POURQUOI BÉTONPACT® ?

Matériau incontournable de la construction en génie civil, le béton de ciment présente de telles contraintes de mise en œuvre que son utilisation en technique routière est toujours restée limitée. Pourtant, ses performances mécaniques sont attractives. VINCI Construction a été le précurseur de l'utilisation de bétons spécialement formulés pour être appliqués avec des matériels routiers classiques.

VINCI Construction propose ainsi Bétonpact®, un béton compacté d'une excellente qualité dont le niveau de portance immédiate permet une mise en circulation rapide, dès la fin du chantier.

Bétonpact® est un béton de ciment compacté qui présente en outre une excellente résistance au gel et au dégel, avec une technique sans joint.

Selon le liant associé, les performances de Bétonpact® peuvent atteindre celles d'un béton de ciment pervibré pour chaussées.



L'atout de choix pour les plateformes industrielles

Des performances mécaniques très élevées



Une mise en circulation rapide



BÉTONPACT®

Le béton compacté idéal pour les plateformes et voiries industrielles

SES POINTS FORTS

Un véritable béton dans les règles de l'art

- Durée des travaux optimisée réduisant la gêne à l'exploitation
- Durée de vie exceptionnelle
- Variante économique grâce aux performances du produit
- Absence de joints
- Produit éprouvé depuis plus de 40 ans



UN PRODUIT POLYVALENT AUX APPLICATIONS VARIÉES

NOS PRÉCONISATIONS



TYPE DE TRAFIC

Bétonpact® est compatible avec tous types de trafic.



TYPE D'USAGE

Bétonpact® est recommandé pour les plateformes, voiries et chaussées industrielles : aire de manutention et de stockage de charges lourdes, installation portuaire, quai de chargement, piste pour engins chenillés, parking poids lourds. Il est également employé pour les fondations d'infrastructure de transport urbain, en construction neuve ou en renforcement de chaussée.



TYPE DE MISE EN ŒUVRE

Bétonpact® est mis en œuvre par couche d'épaisseur comprise entre 15 et 28 cm. Il utilise les matériels traditionnels des entreprises routières pour la fabrication, le transport et la mise en œuvre : mélange en centrale de grave traitée ou centrale béton, transport en camions bennes, finisseur et compacteur.



PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

La portance du support doit être suffisante pour permettre un compactage correct de Bétonpact®.

Bétonpact® est un matériau d'utilisation polyvalente qui cumule les qualités des graves traitées aux liants hydrauliques et celles des bétons de ciment traditionnels.

*Partenaire des territoires,
VINCI Construction développe
des solutions de mobilité pour
améliorer la compétitivité
économique et renforcer le lien
social, par la conception,
la construction et l'entretien
des infrastructures de transport
et des aménagements urbains.*



Bétonpact®

BÉTON HYDRAULIQUE COMPACTÉ



Contactez-nous

VINCI CONSTRUCTION

Direction technique - Métiers de la route
L'archipel - 1973, Bd de la Défense - 92757 Nanterre Cedex
T/ 33 (0)5 57 92 07 50

france.vinci-construction.com