

COMPLEXE ÉTANCHÉITÉ-ROULEMENT

# BIPLAST

Tout en légèreté



Les ouvrages d'art, qu'ils soient constitués d'un tablier béton ou métallique, doivent en grande partie leur durabilité à une étanchéité parfaite. Mais, parfois, il faut faire face à des contraintes inévitables telles qu'un poids limité admissible sur l'ouvrage.

Confrontée récemment à cette problématique, Eurovia a pleinement profité de son expérience en matière de résines pour compléter sa gamme de systèmes d'étanchéité : Biplast est le résultat de ces recherches.

## ► DES ATOUTS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

- Une rapidité d'exécution
- Un procédé mis en œuvre par des spécialistes
- Une étanchéité très légère
- Une étanchéité et une couche de roulement «tout en un»

## ► DES CHIFFRES QUI PARLENT

le premier système d'étanchéité liquide (SEL) sur tablier métallique

Un complexe étanchéité-roulement à moins de **20 kg/m<sup>2</sup>**

Un poids plus de **10 fois inférieur** à un procédé traditionnel

## DE LA RECHERCHE À L'APPLICATION

Biplast est une nouvelle technique d'étanchéité pour les tabliers métalliques des ouvrages dont le poids des charges permanentes doit être minimisé.

C'est un complexe bicouche à base de résine époxy-bitume, résine formulée et produite par Interdesco, filiale d'Eurovia.

L'application de Biplast ne peut se faire qu'après une préparation soignée de la tôle-support, que ce soit par ponçage, sablage ou grenailage. Après mise en œuvre d'un primaire d'accrochage à base de résine époxy-bitume à froid, une première couche de cette même résine, chargée en filler, est répandue à raison de 1 kg/m<sup>2</sup>.

La seconde couche, formulée avec la même résine, est plus riche en charges minérales et répandue à raison de 1,5 kg/m<sup>2</sup>.

Pour terminer la constitution de Biplast, la seconde couche est recouverte «à refus» de gravillons de granularité adaptée, gravillons spécialement sélectionnés pour leur fort PSV.

Le complexe Biplast fait office de couche de roulement et accueille donc directement le trafic, ce qui permet de minimiser le poids supporté par l'ouvrage. Le PSV important des granulats en surface permet d'obtenir

une très bonne adhérence. De plus, en laboratoire, des essais ont été menés sur des échantillons montrant une profondeur moyenne de texture de plus de 2 mm (NF EN 13036-1).

Avant d'être réalisé pour la première fois sur la travée levante du pont Jacques Chaban-Delmas à Bordeaux, le complexe Biplast a fait l'objet de nombreux essais au centre de recherche d'Eurovia, qui ont permis de déposer un avis technique auprès du Céréma (ex Setra) certifiant un procédé «étanchéité-roulement» pour des ponts à dalle orthotrope d'épaisseur supérieure ou égale à 16 mm et recevant un trafic pouvant atteindre T0+ (1 500 Pl/j).

La mise en œuvre du complexe Biplast nécessite un haut niveau d'expérience et d'expertise, ce savoir-faire étant totalement maîtrisé par Sept Résine, filiale spécialisée d'Eurovia.



DIRECTION TECHNIQUE

18, place de l'Europe - 92565 Rueil-Malmaison Cedex

Tél. : 33 (0)1 47 16 38 00 - Fax : 33 (0)1 47 16 38 01

[www.eurovia.com](http://www.eurovia.com)

[technique@eurovia.com](mailto:technique@eurovia.com)