



22 nouveaux kilomètres de tramway pour Eurovia et ETF-Eurovia Travaux Ferroviaires

Eurovia et ETF-Eurovia Travaux Ferroviaires (ETF) viennent de signer consécutivement trois marchés portant sur la réalisation de plates-formes et sur la pose de voies ferrées de tramway, pour un linéaire cumulé de 22 km. Ces contrats illustrent pleinement la complémentarité des activités au sein d'Eurovia, permettant de proposer aux collectivités locales une offre globale s'appuyant sur le réseau de proximité des agences travaux et l'expertise ferroviaire d'ETF en matière de tramways.

Ces trois contrats comprennent respectivement la construction du tramway de Besançon, secteur Est, l'extension nord des lignes A, B et C du tramway de Bordeaux et l'extension de la ligne E du tramway de Toulouse.

À Besançon, le groupement (Eurovia Alsace Franche-Comté – ETF) débutera les travaux en avril 2012. En décembre 2013, 14 km de voies seront mis à disposition de la communauté d'agglomération du Grand Besançon pour desservir 18 stations de la place de la Révolution en direction de la gare Besançon Viotte, et de Fort-Benoît en direction de Fontaine-Argent.

À Bordeaux, le groupement (ETF - Eurovia Aquitaine) réalisera trois extensions de lignes pour le compte de la communauté urbaine de Bordeaux. L'extension de la ligne A (3,6 km) desservira le quartier des Pins à Mérignac pour rejoindre le terminus de Magudas. La ligne B sera prolongée au nord vers la zone d'activités de Bordeaux-Nord (0,75 km). La ligne C sera également étendue vers le Parc des Expositions à Bordeaux-Lac (3,4 km).

À Toulouse, le groupement (Eurovia Midi-Pyrénées – ETF) interviendra pour réaliser une section d'1 km de la ligne Garonne. La Société de la Mobilité de l'agglomération toulousaine aura ainsi à sa disposition une ligne reliant les Arènes au Grand Rond en passant par le tout nouveau Quartier des Sciences.

Eurovia et ETF ont participé aux principaux chantiers de tramways en France depuis 30 ans, couvrant un linéaire cumulé de plus de 500 km de voies, caténaires ainsi que tous les aménagements urbains associés. Actuellement, les équipes interviennent sur les chantiers de tramway de Brest, Dijon, Le Havre, Lyon et à Paris.

ETF-Eurovia Travaux Ferroviaires est une référence et un acteur à l'échelle mondiale de la construction et de la maintenance des installations ferroviaires fixes sur les réseaux ferrés nationaux et les réseaux de transport urbain. Ses expertises techniques complémentaires couvrent les métiers de la voie, du génie civil ferroviaire et de la caténaire. Elle réalisera par ailleurs la phase 2 de la LGV Est-Européenne entre Metz et Strasbourg ainsi que la construction de la voie ferrée et de la caténaire du projet de ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique (SEA), la plus importante concession ferroviaire mondiale à ce jour, pilotée par VINCI.

Eurovia, filiale du groupe VINCI, est un des principaux acteurs mondiaux de la construction, de l'entretien et de la maintenance d'infrastructures de transport routier et ferroviaire. Présente dans 18 pays, l'entreprise emploie 40 000 salariés et a réalisé en 2011 un chiffre d'affaires de 8,7 milliards d'euros.

Contact presse : Sabrina Loucatel
T/ 01 47 16 48 36
sabrina.loucatel@eurovia.com